



MediaKit 2019

O Veículo

O **Via Trolebus** possui 13 anos de experiência, sendo o site pioneiro no tema da Mobilidade Urbana no Brasil.

Nossos autores já criaram mais de **7.700** artigos. O veículo foi fundado em 2005 por Renato Ozorio Ribeiro, com o pseudônimo de **Renato Lobo**, aos 20 anos de idade, com o objetivo de protestar contra a desativação do sistema de trólebus na cidade de São Paulo.

Anos depois, o portal abraçou outras temas que rodeiam o universo dos transportes, se tornando uma página referência no assunto.





Quem somos

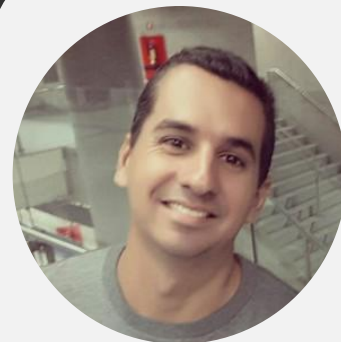
O **Via Trolebus** é formado por uma equipe de **3** pessoas, todas residentes em São Paulo. São publicados por semana cerca de **60 matérias**.



RENATO LOBO

Fundador e Editor Chefe

Paulistano, Profissional de Marketing, Técnico em Transportes, apaixonado pelo tema da Mobilidade, é o criador do Portal Via Trolebus.



CAIO LOBO

Editor

Paulistano e Corinthiano, formado em Marketing porém dedicou sua experiência profissional, pós-graduação e MBA na área de Finanças. Temas relacionados à mobilidade urbana o fascina, principalmente quando se fala de metrô.

Sobre o que falamos?



Transporte Público



Mobilidade Ativa



Aviação



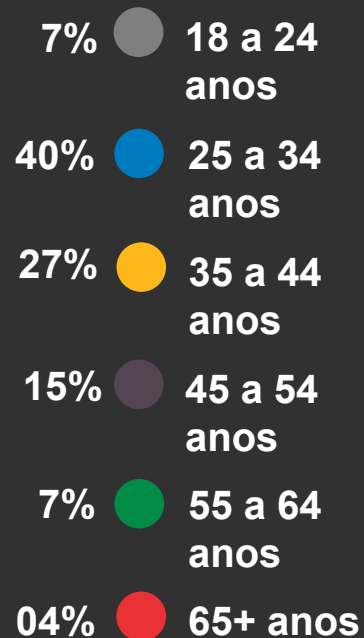
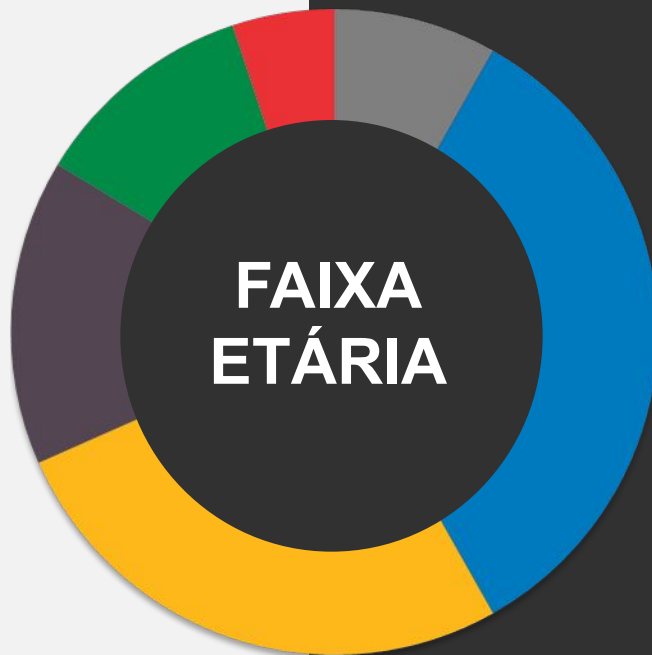
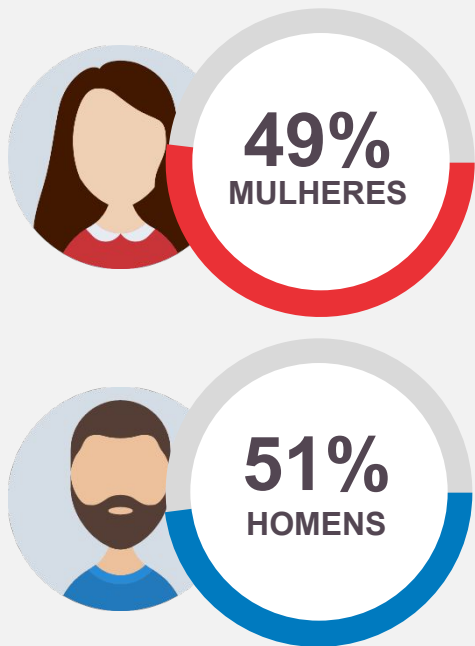
Tecnologia



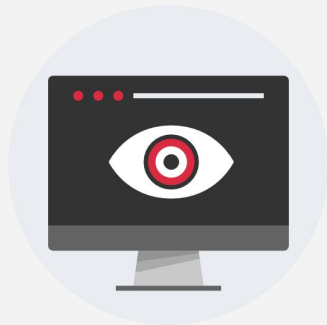


Nosso Público

Perfil



Audiência



680 mil
pageviews
(setembro-2019)



Audiência no YouTube



130 mil

Visualizações
(setembro-2019)



Crescimento - Últimos seis meses

Visualizações de página



Usuários

940.437

Novos usuários

895.753

Sessões

1.740.327

Número de sessões por usuário

1,85

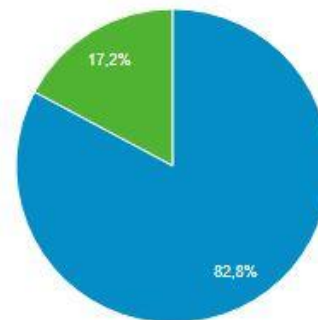
Visualizações de página

2.583.509

Páginas / sessão

1,48

New Visitor Returning Visitor





Quem é nosso público?

Tópicos de interesse

Usuários do Metrô/CPTM



Usuários de ônibus



Usuários da aviação





Redes Sociais



+50 MIL



SEGUIDORES

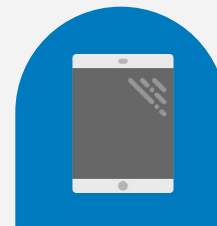
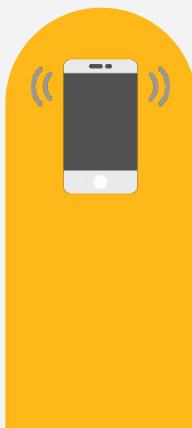


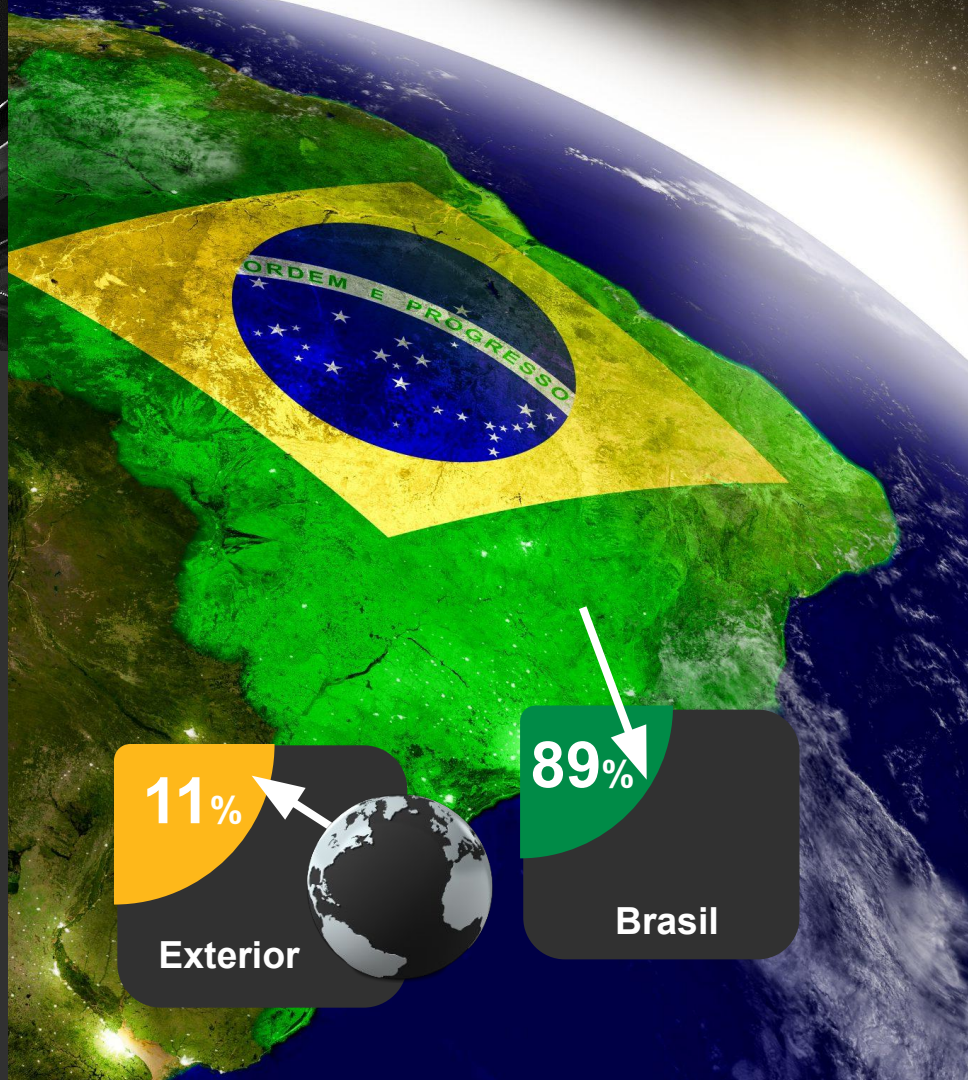
Dispositivos

79%
Mobile

20%
Desktop

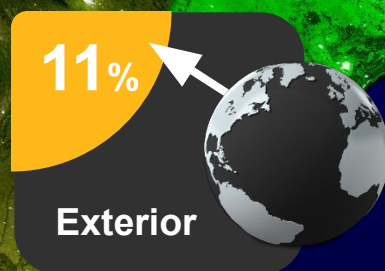
01%
Tablet





Localização

Nossa presença é em sua maior parte, em território brasileiro.





Formatos de Anúncios

Publieditorial

Matéria escrita de acordo com o briefing do anunciante. Fica na capa do site por uma semana, e é replicado em nossas redes sociais.



The image shows a screenshot of a website article. At the top, there is a navigation bar with a hamburger menu icon on the left and a search icon on the right. Below the navigation bar is a large image of a blue Volvo BRT bus driving on a road. A red label with the text 'BRT' is overlaid on the top left of the image. Below the image, the article title is 'Volvo propõe evolução do BRT'. The article text begins with 'Durante a FetransRio, feira direcionada ao setor dos transportes ocorrida nesta semana no Rio de Janeiro, a Volvo Bus...'. The entire screenshot is framed by a white border.

BRT

Volvo propõe evolução do BRT

Durante a FetransRio, feira direcionada ao setor dos transportes ocorrida nesta semana no Rio de Janeiro, a Volvo Bus...

Categoria Patrocinada

O anunciante ganha uma categoria do site exclusiva no **Via Trolebus**, e nós garantimos a entrega de posts que farão parte desta categoria.



Semana Via Trolebus/Alstom – Dubai: exemplo de mobilidade urbana

Para encerrar nossa semana especial sobre o VLT de Dubai, hoje falaremos sobre outros modais que a cidade possui....

YouTube


Vídeo explicativo do produto, com divulgação no site e redes sociais. O vídeo é em formato Unboxing

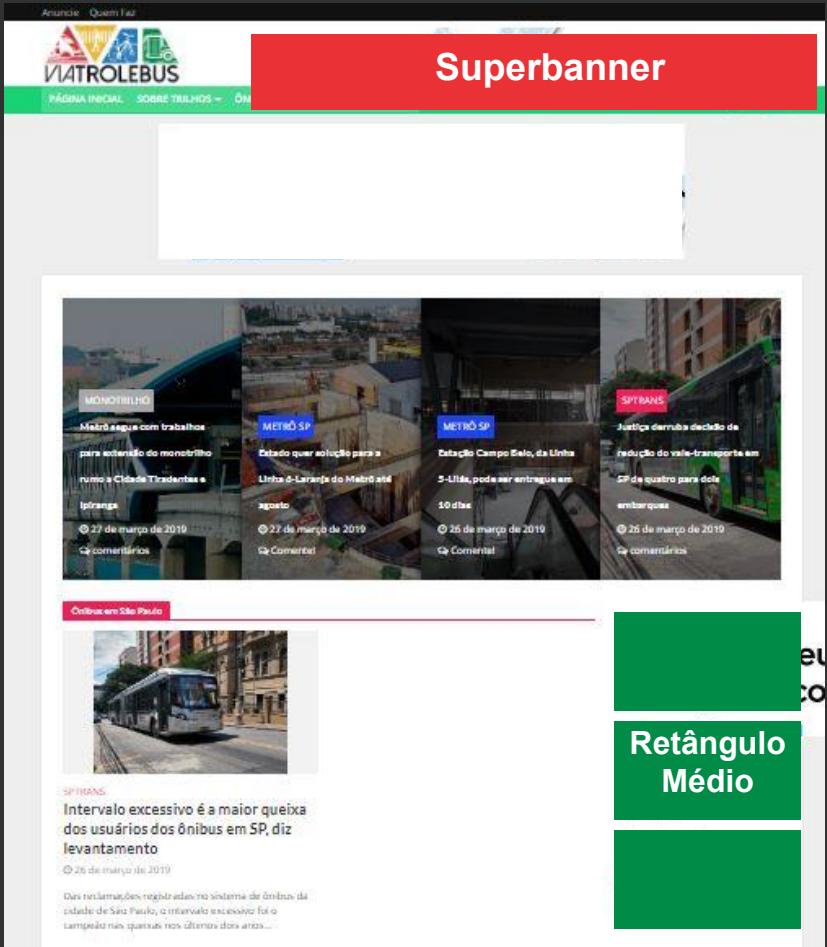


Mídia Display

Trabalhamos com diversos formatos de mídia display.

 Superbanner

 Retângulo Médio



Arquive Quem Faz

VIATROLEBUS

PÁGINA INICIAL SOBRE TRABALHOS ON

Superbanner


MONOTRILHO
Metrô segue com trabalhos para extensão do metrô rumo a Cidade Tiradentes e Ipiranga
27 de março de 2019
Comentários

METRÔ SP
Dizido quer solução para a Linha 9-Laranja do Metrô até agosto
27 de março de 2019
Comentários

METRÔ SP
Estação Campo Belo, da Linha 5-Lilás, pode ser entregue em 10 dias
26 de março de 2019
Comentários

SPTTRANS
Justiça derruba decisão de redução do vale-transporte em SP de quatro para dois embarques
26 de março de 2019
Comentários

Ônibus em São Paulo



Retângulo Médio

Intervalo excessivo é a maior queixa dos usuários dos ônibus em SP, diz levantamento
26 de março de 2019

Das reclamações registradas no sistema de linhas da cidade de São Paulo, o intervalo excessivo foi o apontado mais queixado pelos usuários dos autos...

PUBLIEDITORIAL

R\$400

**CATEGORIA
PATROCINADA**

R\$2.000/Mensais

SUPERBANNER

R\$2.000/Mensais

RETÂNGULO MED.

R\$1000/Mensais




Tabela de Valores

Vídeo-reportagem


R\$700



viatrolebus.com.br

   [/viatrolebus](https://twitter.com/viatrolebus)

 11 983313687

 contato@viatrolebus.com.br