



MediaKit 2019

---

# O Veículo

---

O **Via Trolebus** possui 13 anos de experiência, sendo o site pioneiro no tema da Mobilidade Urbana no Brasil.

Nossos autores já criaram mais de **7.700** artigos. O veículo foi fundado em 2005 por Renato Ozorio Ribeiro, com o pseudônimo de **Renato Lobo**, aos 20 anos de idade, com o objetivo de protestar contra a desativação do sistema de trólebus na cidade de São Paulo.

Anos depois, o portal abraçou outras temas que rodeiam o universo dos transportes, se tornando uma página referência no assunto.





# Quem somos

---

O **Via Trolebus** é formado por uma equipe de **3** pessoas, todas residentes em São Paulo. São publicados por semana cerca de **30 matérias**.



**RENATO LOBO**

*Fundador e Editor Chefe*

*Paulistano, Profissional de Marketing, Técnico em Transportes, apaixonado pelo tema da Mobilidade, é o criador do Portal Via Trolebus.*



## **CAIO LOBO**

*Editor*

*Paulistano e Corinthiano, formado em Marketing porém dedicou sua experiência profissional, pós-graduação e MBA na área de Finanças. Temas relacionados à mobilidade urbana o fascinam, principalmente quando se fala de metrô.*



## **RODRIGO LOPES**

*Colaborador*

*Paulistano, formado em Logística e graduando de Tecnologia em Transporte Terrestre, sempre gostou de transportes e tudo o que envolve a mobilidade, transportes e planejamento urbano.*

# Sobre o que falamos?



Transporte Público



Mobilidade Ativa



Aviação



Tecnologia

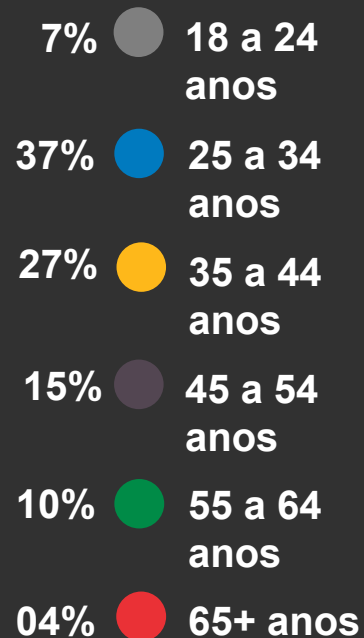
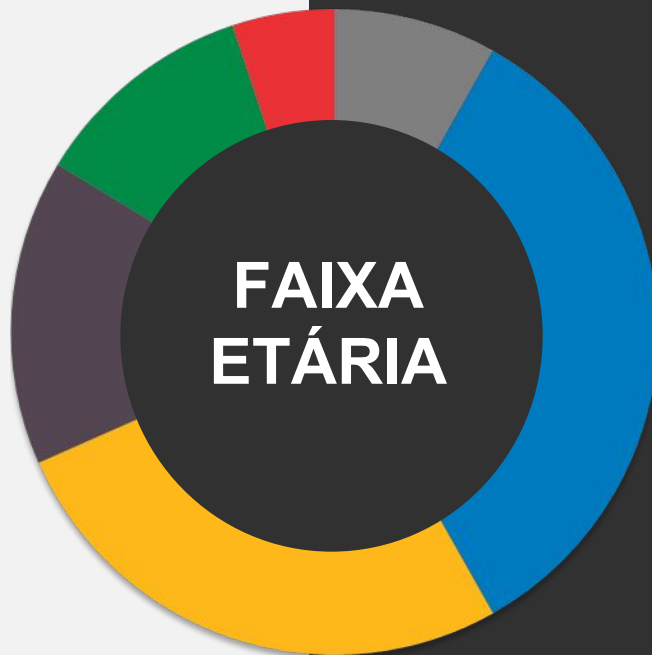
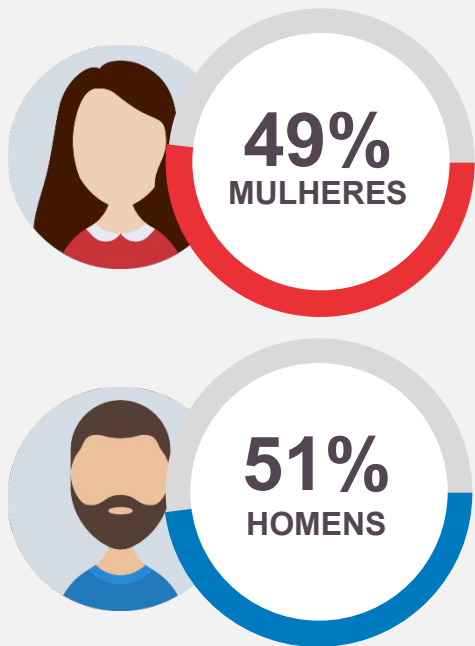




**Nosso Público**

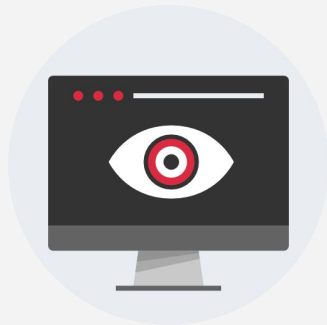
---

# Perfil



# Audiência

---



**457 mil**

pageviews  
(março-2019)







**Quem é nosso público?**

---

# Tópicos de interesse

---

Usuários do Metrô/CPTM



Usuários de ônibus



ciclistas





## Redes Sociais



**+43,5MIL**

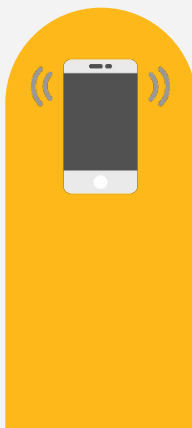


**SEGUIDORES**



## Dispositivos

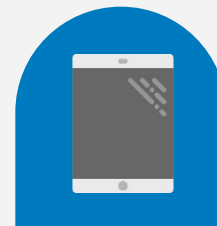
**79%**  
Mobile

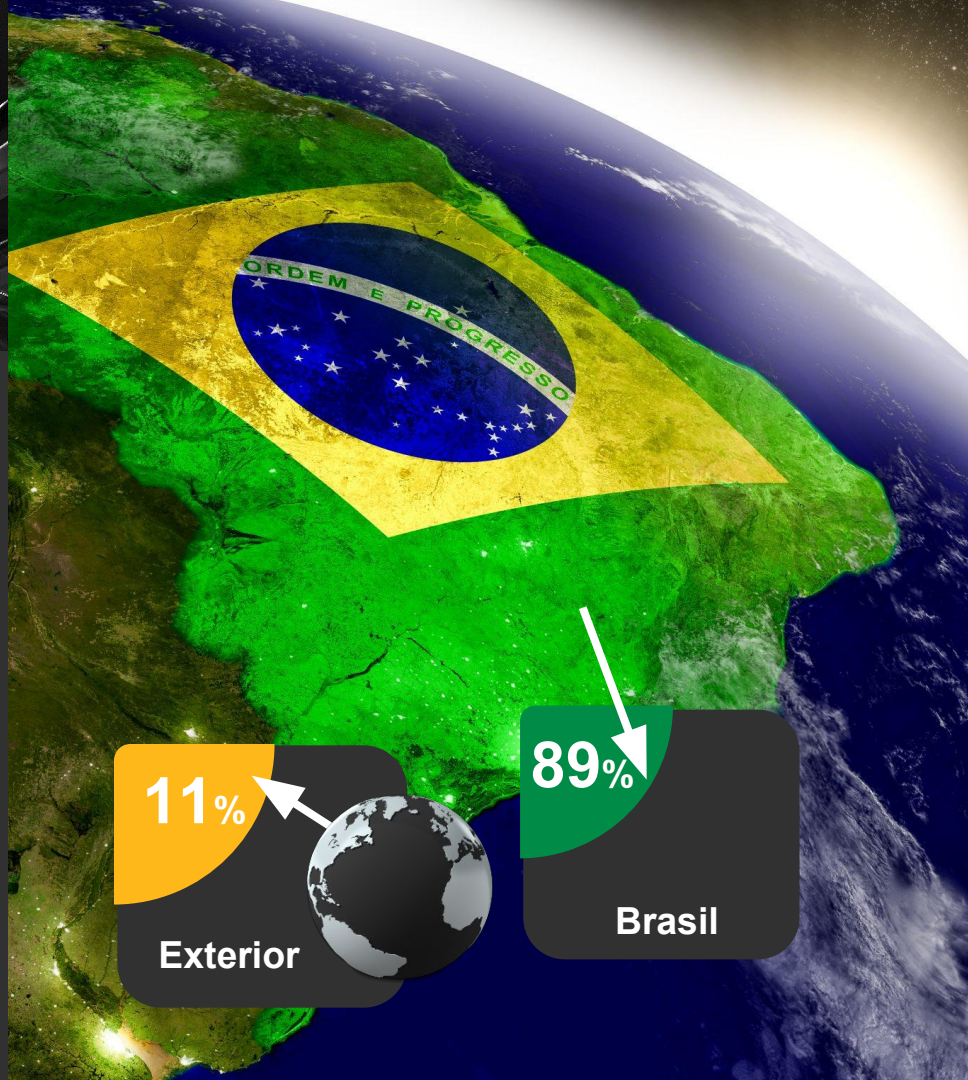


**20%**  
Desktop



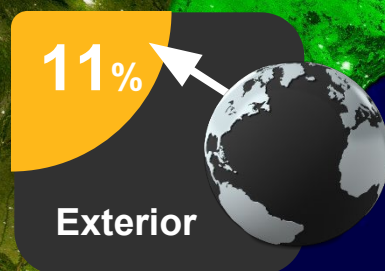
**01%**  
Tablet





# Localização

Nossa presença é em sua maior parte, em território brasileiro.





# Formatos de Anúncios

---

# Publieditorial

Matéria escrita de acordo com o briefing do anunciante. Fica na capa do site por uma semana, e é replicado em nossas redes sociais.



The image shows a screenshot of a website article. At the top, there is a navigation bar with a hamburger menu icon on the left and a search icon on the right. Below the navigation bar is a large image of a blue Volvo BRT bus driving on a road. A red label with the text 'BRT' is overlaid on the top left of the image. Below the image, the article title is 'Volvo propõe evolução do BRT'. The article text begins with 'Durante a FetransRio, feira direcionada ao setor dos transportes ocorrida nesta semana no Rio de Janeiro, a Volvo Bus...'. The entire screenshot is framed by a white border.

## BRT

### Volvo propõe evolução do BRT

Durante a FetransRio, feira direcionada ao setor dos transportes ocorrida nesta semana no Rio de Janeiro, a Volvo Bus...

# Categoria Patrocinada

---

O anunciante ganha uma categoria do site exclusiva no **Via Trolebus**, e nós garantimos a entrega de posts que farão parte desta categoria.



## Semana Via Trolebus/Alstom – Dubai: exemplo de mobilidade urbana

Para encerrar nossa semana especial sobre o VLT de Dubai, hoje falaremos sobre outros modais que a cidade possui....

# YouTube

---


Vídeo explicativo do produto, com divulgação no site e redes sociais. O vídeo é em formato Unboxing

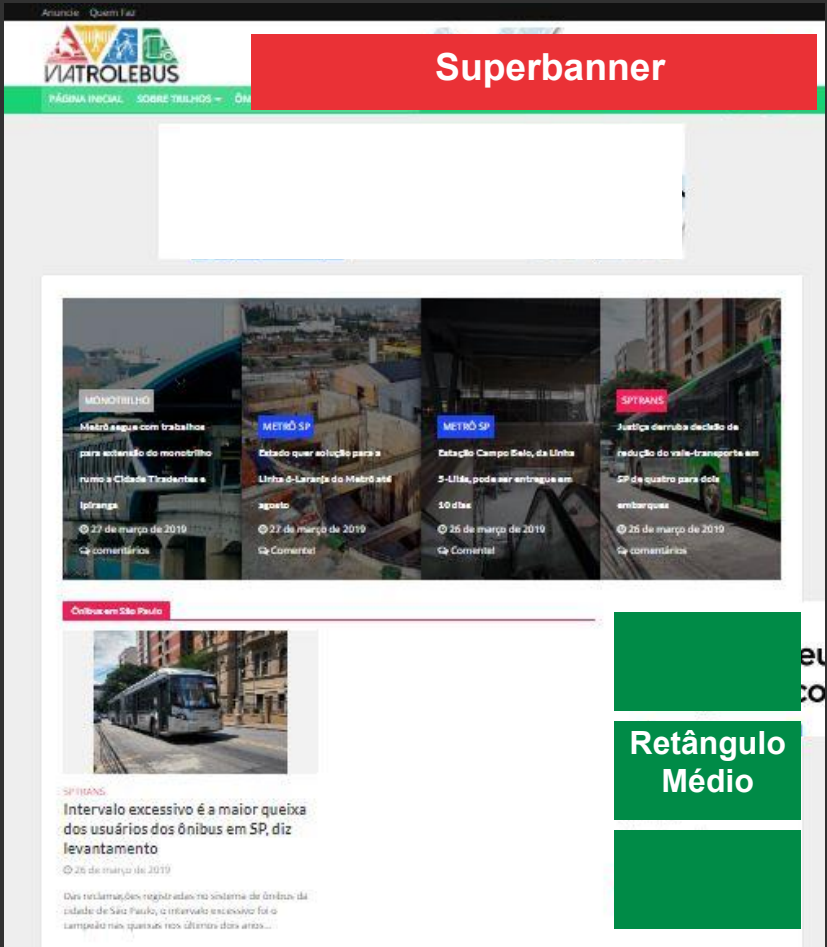


# Mídia Display

Trabalhamos com diversos formatos de mídia display.

 Superbanner

 Retângulo Médio



Arquive Quem Faz

VIATROLEBUS

PÁGINA INICIAL SOBRE TRABALHOS ON

## Superbanner


**MONOTRILHO**  
Metrô segue com trabalhos para extensão do monotrilho rumo a Cidade Tiradentes e Ipiranga  
27 de março de 2019  
Comentários

**METRÔ SP**  
Dizido quer solução para a Linha 9-Laranja do Metrô até agosto  
27 de março de 2019  
Comentários

**METRÔ SP**  
Estação Campo Belo, da Linha 5-Lilás, pode ser entregue em 10 dias  
26 de março de 2019  
Comentários

**SPTRANS**  
Justiça derruba decisão de redução do vale-transporte em SP de quatro para dois embarques  
26 de março de 2019  
Comentários

### Ônibus em São Paulo



**SPTRANS**  
**Intervalo excessivo é a maior queixa dos usuários dos ônibus em SP, diz levantamento**  
26 de março de 2019

Das reclamações registradas no sistema de linhas da cidade de São Paulo, o intervalo excessivo foi o apontado mais queixado pelos usuários desta...

**Retângulo Médio**



**PUBLIEDITORIAL**

**R\$300**

**CATEGORIA  
PATROCINADA**

**R\$2.000/Mensais**

**SUPERBANNER**

**R\$2.000/Mensais**

**RETÂNGULO MED.**

**R\$1000/Mensais**

## Tabela de Valores

---

**Vídeo-reportagem**

**R\$1.000**



[viatrolebus.com.br](http://viatrolebus.com.br)

[!\[\]\(3dfb8d66e81160ad61421a3452093d1b\_img.jpg\)](#) [!\[\]\(21ece2018b00c7267b3324c50bbed633\_img.jpg\)](#) [!\[\]\(074da87f0b7a74793bdf823413604aae\_img.jpg\)](#) /viatrolebus

[!\[\]\(99f58673407353e96a019fbca558fd72\_img.jpg\)](#) 11 983313687

[!\[\]\(0f848bbd71cef6b345273b16f905912a\_img.jpg\) contato@viatrolebus.com.br](mailto:contato@viatrolebus.com.br)